

Rallye ŠD (16. 5. 2017)

V úterý 16. 5. nastal den D pro všechny milovníky „nadupaných plechových miláčků“. Konal se totiž v pořadí již 3. ročník družinové soutěže Rallye ŠD. Samozřejmě, že se známým závodem Rallye Paříž-Dakar nemá naše soutěž nic společného – neplánovali jsme návštěvu žádného z uvedených měst, kupodivu nás nelákalo ani plahočení se nekonečnou pouští zahrnující hlad, žízeň, nedostatek spánku a neustále se opakující opravy té či oné části našich aut, která se zrovna rozhodla porouchat. A hlavní rozdíl? Naše auta, na rozdíl od aut závodících ve slavné Rallye, neskrývají pod kapotou ani jednoho koně. Vlastně se jedná spíše o autíčka, která jsou zcela ekologická a maximálně ohleduplná k životnímu prostředí, neboť jejich jediným hnacím motorem je několik baterií v dálkovém ovládní. Takže i v naší rallye závisí výsledek na šikovnosti řidiče (každé ovládní je jiné a skýtá různé zapeklitosti, byly zaznamenány například případy, kdy se auta či spíše dálková ovládní rozhodla stávkovat nebo naopak jedno ovládní působilo na více aut zároveň...), i když velkou roli hrají i různé další okolnosti...

Naše soutěž měla 3 disciplíny – opičí autodráha, rychlozávod a slalom. V první disciplíně bylo úkolem soutěžících překonat jednu hlavní překážku – nájezd na most – a těsně před cílem ještě jednu nepatrnou, tzv. zpomalovací překážku. Závodilo se na čas, tudíž každé zaškobrtnutí mohlo znamenat ztrátu medailových pozic. A publikum, které si bylo vědomo napjatosti celého závodu, povzbuzovalo každého závodníka a doslova očima postrkovalo auta do cíle. A když se nedařilo? Hlavně dojet do cíle a nevzdat se! V první disciplíně nakonec suverénně zvítězil René Franzberger s parádně „vytuněným“ terénním vozem nejmenované značky.

Druhou disciplínou byl rychlozávod. Jak je patrné z názvu, vše proběhlo velmi rychle - sotva jsme odstartovali, už jsme končili. A na medaili nakonec dosáhl opět Renda Franzberger...

Ve třetí disciplíně měli závodníci za úkol obkroužit několik kuželů a sprintovat do cíle. V tomto závodě si pro zlatou medaili nedejel předem favorizovaný vítěz předchozích dvou disciplín, ale o vítězství se překvapivě postaral Jirka Dovalovský s autem, které téměř celou soutěž stávkovalo. A když zrovna nestávkovalo, tak hned vyhrálo ☺. Tato disciplína tedy ukázala, že není radno předčasně se vzdávat a také to, že i ten největší outsider nesmí být nikdy podceňován. Ne vždy totiž platí, že nejrychlejší a nejlepší auto musí vše vyhrát!...

Po ukončení našeho závodění můžeme tedy konstatovat, že celá soutěž dopadla nadmíru dobře, neboť nebyly zaznamenány žádné nehody, úrazy či podobné nepříjemnosti a žádnému z účastníků se nepodařilo zabloudit. Letošní vítězové, kterým samozřejmě patří velká gratulace, už jistě začínají trénovat na příští ročník Rallye ŠD. Nezbývá než doufat, že příští bude stejně úspěšný...



















